

「誠実で、キラリと光る、 ナンバーワン＆オンリーワン」 の東鉄工業を目指して



(当社本社より新宿方面を望む)

目次

1. 会社概要
2. 中期経営計画
3. 当社の強み
4. 業績の推移
5. 個人投資家のみなさまへ

2011年9月

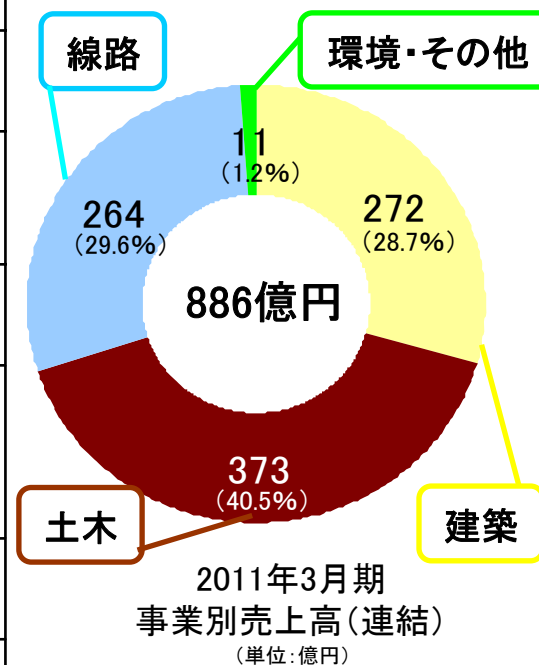
東鉄工業株式会社
(東証1部:1835)

(1) 会社概要 (平成23年3月31日現在)

1. 会社概要

鉄道関連工事の専門技術をコアコンピタンスとする総合建設業

会社名	東鉄工業株式会社 (TOTETSU KOGYO CO.,LTD)
本社所在地	東京都新宿区信濃町34番地 JR信濃町ビル
資本金	28億1,000万円
代表者	代表取締役社長 <small>おぐら まさひこ</small> 小倉雅彦
従業員数	1,655人(連結)
連結子会社	東鉄機工株式会社・東鉄メンテナンス工事株式会社 東鉄創建株式会社
売買単位	1,000株
筆頭株主	東日本旅客鉄道株式会社(10.3%)



(2)沿革

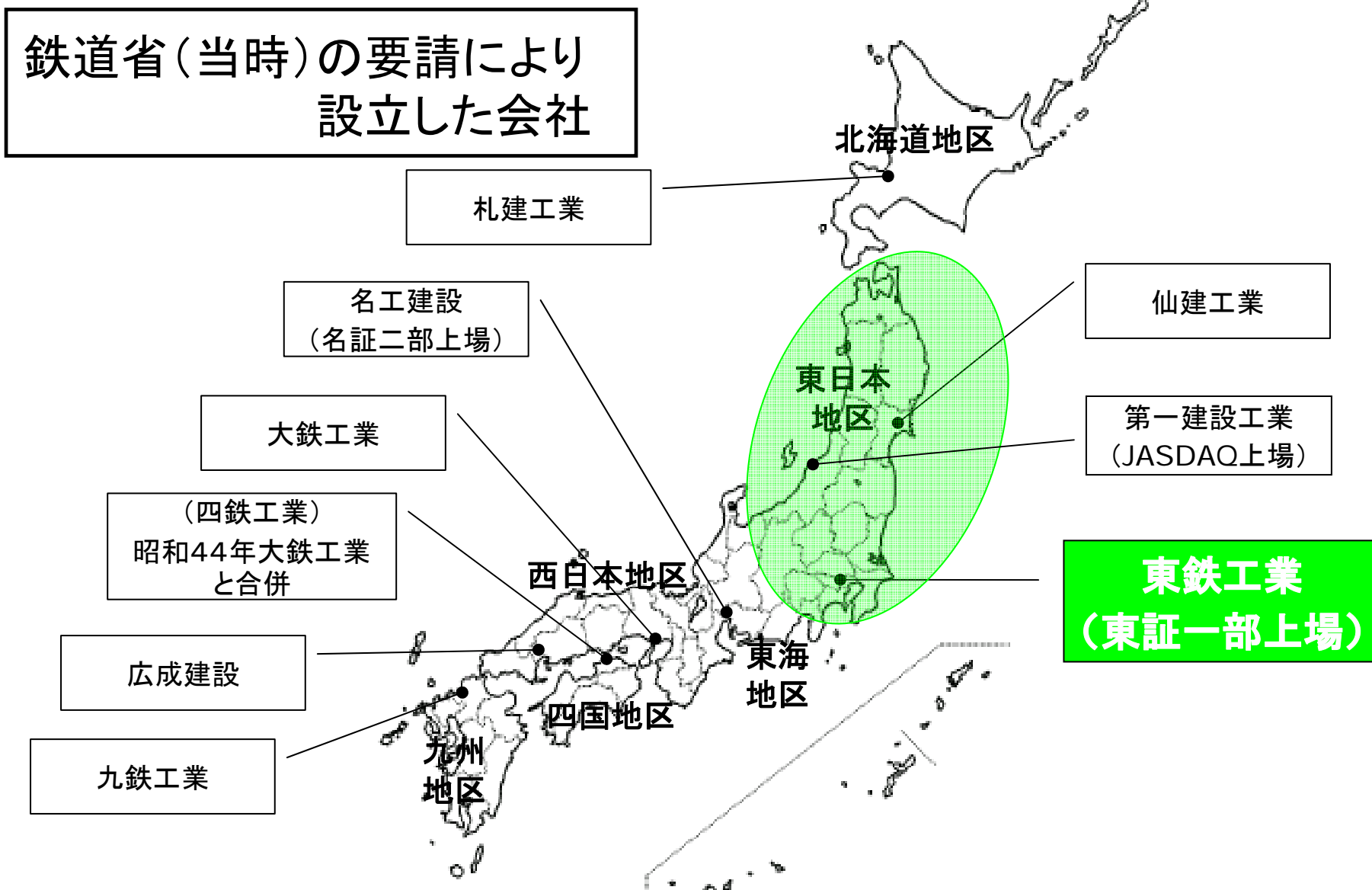
1. 会社概要

設立以来68年の歴史

年	月	沿革
昭和18年	7月	「東京鐵道工業株式会社」設立 〔 鐵道の保持・強化を目的に、当時の鐵道省の要請により、關東地方の建設業者が 企業合同し、国策会社「東京鐵道工業株式会社」として、丸の内1丁目1番地に設立 〕
昭和27年	7月	商号を「東鐵工業株式会社」に変更
昭和37年	11月	株式を東京証券取引所市場第二部に上場
昭和47年	10月	株式を東京証券取引所市場第一部に上場
平成21年	4月	3ヶ年中期経営計画(平成21年4月～平成24年3月)をスタート

(3) 保線を支える主な企業

1. 会社概要



(4) 社長プロフィール

1. 会社概要



代表取締役社長

小倉 雅彦(おぐら まさひこ)

略歴：昭和27年

兵庫県神戸市出身

昭和45年

灘高等学校 卒業

(野球部に所属、県大会予選で甲子園に3年連続出場)

昭和49年

東京大学 工学部土木工学科 卒業 (ラグビー部に所属)

国鉄(現 東日本旅客鉄道株式会社)入社

主として線路・土木部門を歩む

平成5年～平成9年

関連事業本部 企画課長

平成12年

鉄道事業本部 設備部長

平成14年

取締役 横浜支社長

平成16年

常務取締役 鉄道本部副本部長

・新潟県中越地震 現地対策本部長

・山手線にホーム柵設置を決定 等々安全対策に徹底的に取り組む

平成20年

東鉄工業(株) 代表取締役社長就任

趣味：スポーツ観戦、古典落語鑑賞、食べ歩き、妻と散歩

信条：「有言実行、活私奉公、温故挑新、明朗会生」

(5) 経営理念・事業ビジョン

1. 会社概要

経営理念

～安全はすべてに優先する～

当社は、鉄道専門技術の特性を活かした総合建設業として、安全で快適な交通ネットワークと社会基盤の創造に貢献いたします。

事業ビジョン

- ・鉄道関連工事のリーディングカンパニーとして、
- ・その高い専門的技術力と、安定した受注の強みを活かし、
- ・線路・土木・建築・環境各事業のバランスの取れた事業構造のもと、
- ・専門プロ集団として、建設業界に独自の地歩を確保してまいります。

(6)各事業の特徴

「鉄道」を軸に、相互に補完しあう4つの事業部門

JR東日本を中心に、鉄道線路
メンテナンスシェア我国No.1

高性能な大型保線機械保有台数我国No.1

軌道新設工事(新幹線・地下鉄・私鉄)・
首都圏プロジェクトの実績豊富



「東鉄^{エコ}ECO₂プロジェクト」を強力推進中

ECO(エコ)関連ビジネス積極展開中

再生水製造システム・省電システム・
緑化(壁面・苔)・アスベスト除去 等々

他部門とのシナジーを活かした事業展開



東鉄工業の強み

鉄道関連工事の
リーディングカンパニー

高い専門的
技術力

安定した
受注



鉄道土木関連特殊工法に強み

耐震補強の実績が豊富

防災・立体交差工事等の高い技術力

整備新幹線の実績豊富



駅関連施設/鉄道近接建物に強み

マンション・オフィス・店舗・工場等の実績豊富

リニューアル・耐震補強等の受注拡大中

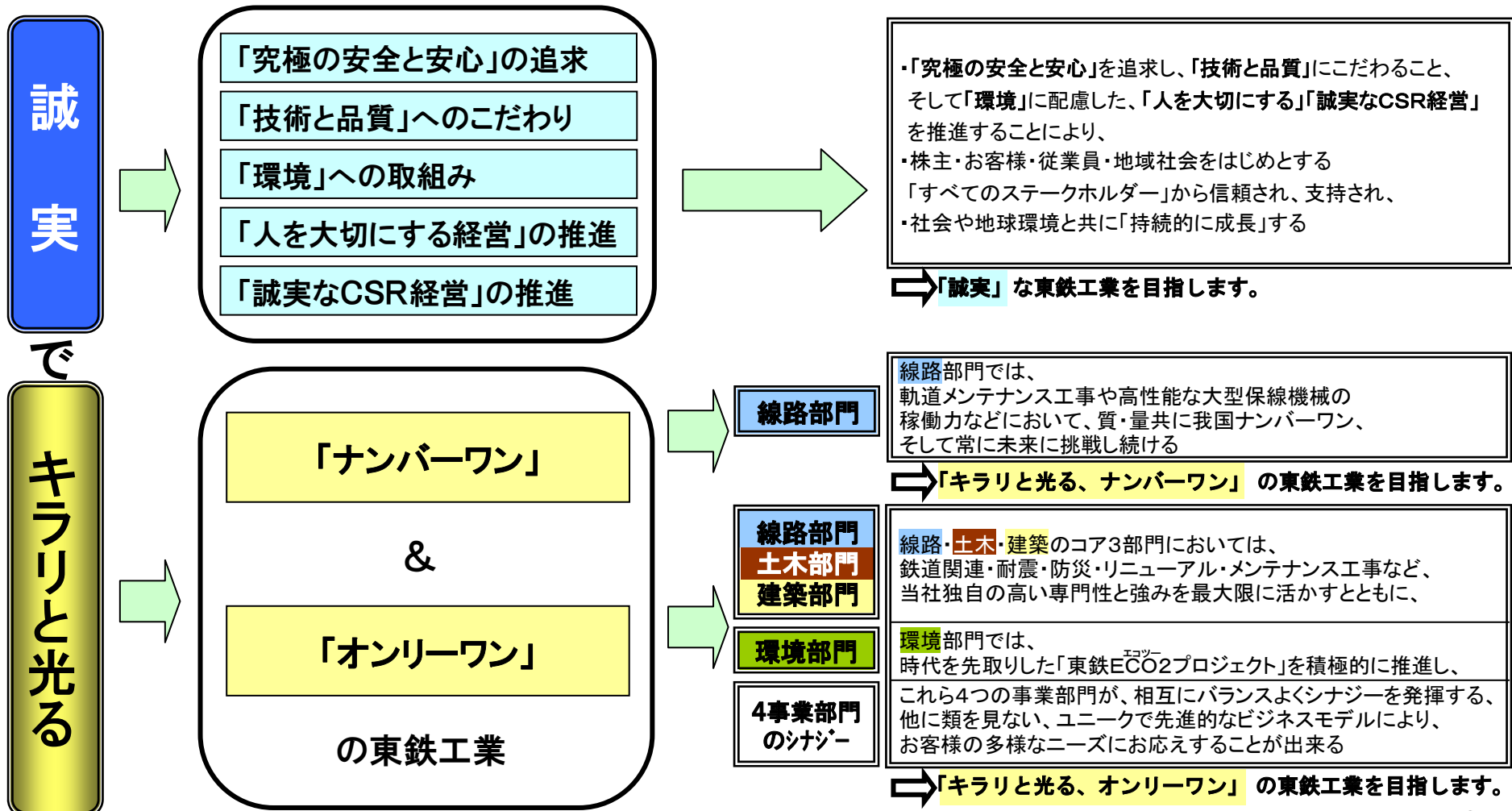
環境事業と協同で、ワンストップショッピング
サービス、一気通貫サービスを展開中

(1) 基本テーマ

2. 中期経営計画
(2009.4～2012.3)

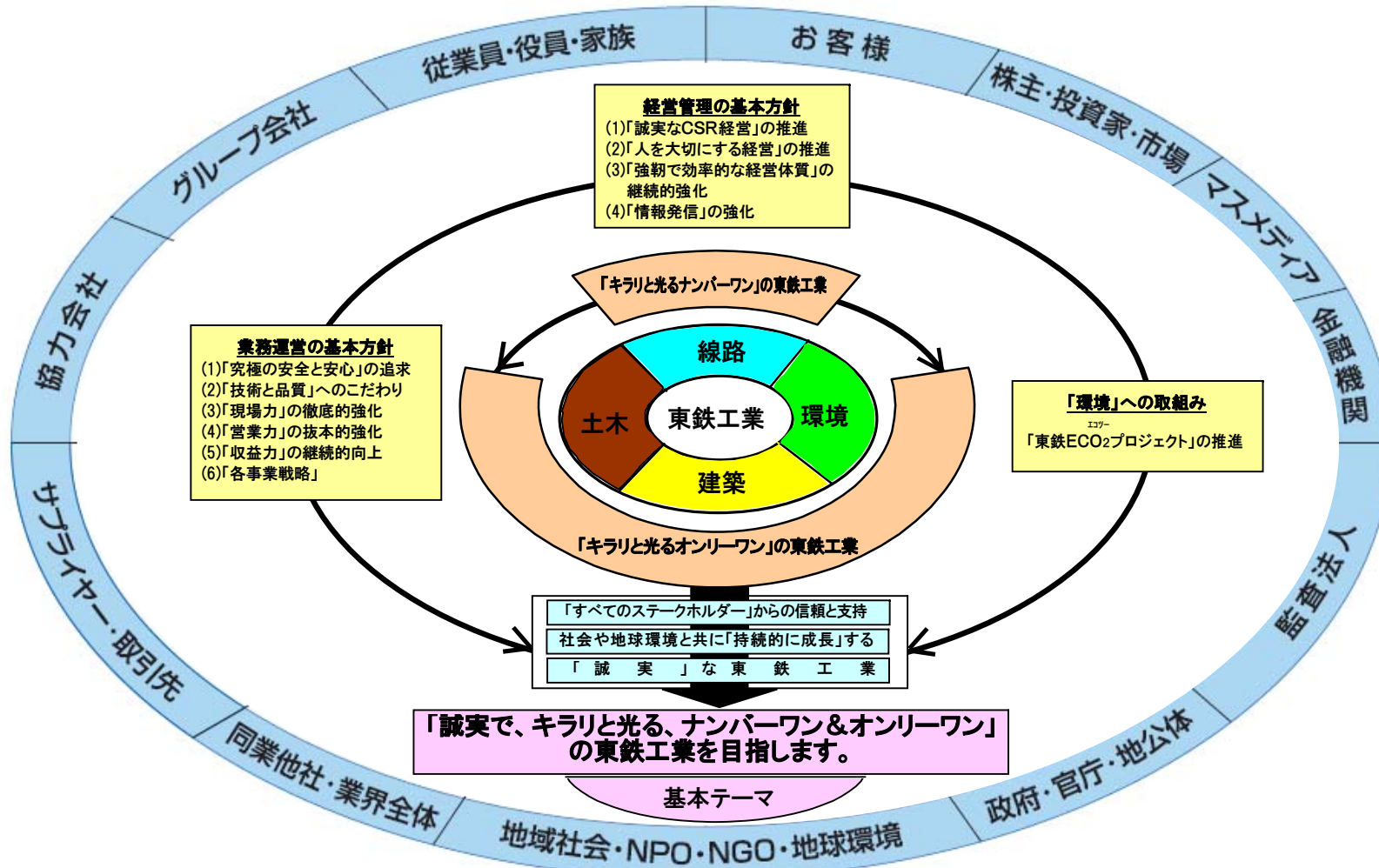
基本テーマ

「誠実で、キラリと光る、ナンバーワン&オンリーワン」
の東鉄工業を目指します。



(2) イメージ図・数値目標

2. 中期経営計画
(2009.4～2012.3)



【連結】	売上高	売上総利益	経常利益率
'12/3目標	1010億円以上	110億円以上	4.5%以上

(1)「ナンバーワン」の東鉄工業

【線路部門】

3. 当社の強み

『誠実で、キラリと光る、「ナンバーワン」の東鉄工業』



レール削正車による線路メンテナンス工事



北陸新幹線（飯山工区）軌道敷設工事



京王線 調布駅 連続立体交差化軌道工事



技術協力(中国新幹線)

なぜ線路のメンテナンスが必要なのか・・・？

当社の大型保線機械を用いると・・・



マルチプルタイタンパー



レール削正車



新幹線確認車



除雪用モーターカー

(2)「オンリーワン」の東鉄工業

『誠実で、キラリと光る、「オンリーワン」の東鉄工業』

【土木部門】

3. 当社の強み



シナジー部門
線路部門

常磐線 利根川橋りょう改良工事



シナジー部門
線路部門

東海道新幹線 西大井・新川崎間
橋脚耐震補強工事



東北新幹線 トンネル耐震工事



シナジー部門
線路部門

東北新幹線 トンネル緩衝工新設工事

(2)「オンリーワン」の東鉄工業 鉄道関連・耐震補強・防災工事に強み

【土木部門】

3. 当社の強み



シナジー部門
線路部門

山手線 目黒駅 可動式ホーム柵新設工事
(駒込、大崎駅を施工中)



シナジー部門
線路部門

武蔵野線 北朝霞・西浦和間
荒川橋りょう防風柵設置工事



シナジー部門
建築部門

中央線 八王子駅構内 子安こ道橋新設工事



北陸新幹線 野々市高架橋新設工事

(2)「オンリーワン」の東鉄工業 駅関連・リニューアル工事に強み



シナジー部門
線路部門
土木部門

常磐線 日立駅橋上化・自由通路新設工事

【建築部門】

3. 当社の強み



シナジー部門
線路部門

京浜東北線 大井町駅改良工事
(駅型保育園併設)



シナジー部門
線路部門

成田線 佐原駅 合築駅舎新設工事



シナジー部門
線路部門

山手線 原宿駅バリアフリー化工事

(2)「オンリーワン」の東鉄工業

【建築部門】

3. 当社の強み



ライオンズ都筑ふれあいの丘新築工事



水戸東照宮 社務所新築工事



シナジー部門
環境部門

JR東日本 東京資源循環センター



シナジー部門
環境部門

JR東日本 勝田運輸区新設工事
(屋上緑化を併せて施工)

(2)「オンリーワン」の東鉄工業

『東鉄^{エコツ-}ECO₂プロジェクト』の推進

【環境部門】

3. 当社の強み



水処理施設(再生水製造装置)



東京駅ホーム上家
太陽光パネル新設工事

シナジー部門
建築部門



総武線 信濃町駅壁面緑化工事



千葉県・埼玉県に苔圃場を所有
(生産・加工・販売・施工の一貫体制を構築)



中央線 四ッ谷駅改良「エコステ」工事
(「エコステ」:省エネ、再生可能エネルギーなど様々な
環境保全技術を導入する取り組み)

シナジー部門
建築部門



次世代型路面電車「LRT」
(トランスロールの国内導入に参画)

(2)「オンリーワン」の東鉄工業

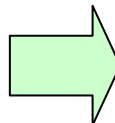
【環境部門】

3. 当社の強み

東鉄工業駒込ビル「エコビル」化



・CO2排出量
従前 101t/年



・「エコビル化」後79t/年
削減量 22t/年(△21.9%)

建築部門と環境部門のシナジー

「一気通貫サービス」

建物について、
診断⇒提案⇒設計⇒施工⇒メンテナンスなど
お客様のニーズに応じて、川上から川下まで
各種のサービスをご提供します。

「ワンストップショッピングサービス」

リニューアル・リノベーション・リフォーム、
耐震補修、屋上・壁面緑化、省エネ対策、
アスベスト除去など、建物や環境に関する
お客様の様々なニーズを総合的に、
一度に解決できるソリューションを
ご提案します。

(3) 東日本大震災への対応

3. 当社の強み

3月11日午後2時46分東日本大震災発生

● 従業員の安否確認を実施

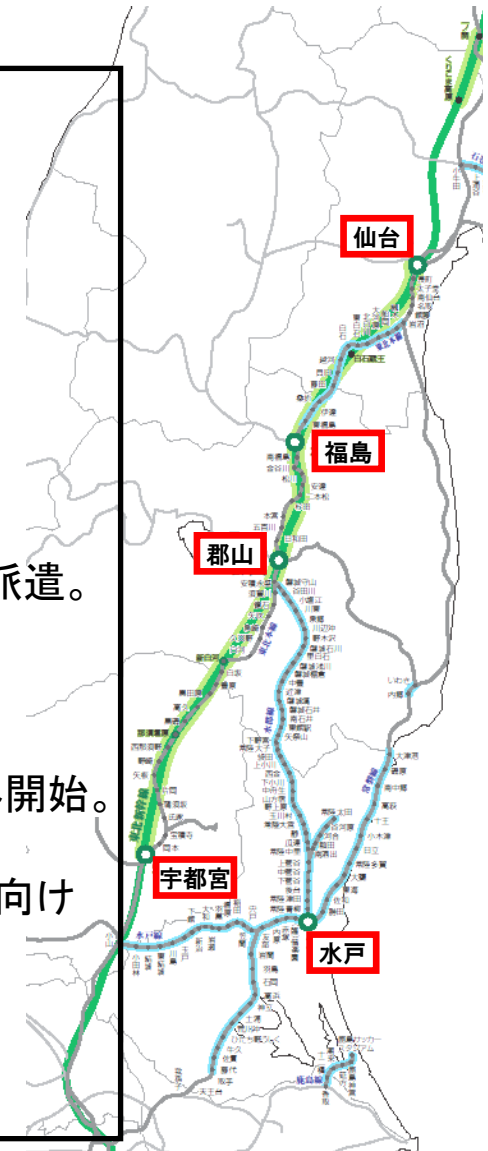
- ・携帯電話のメール機能を活用した「安否確認システム」を利用し、全従業員の無事を確認。

● 地震発生後直ちに、本社に社長を本部長とする災害対策本部、各支店に現地対策本部を設置。

- ・本社、支店、協力会社などからの応援体制を整え、現地に復旧支援要員を派遣。

● 災害復旧工事に注力

- ・被災情報の収集、現地調査、被災現場の復旧活動に全社をあげて取り組み開始。
- ・特に鉄道分野においては、東日本旅客鉄道株式会社と密接な連絡・調整を行いながら、東北新幹線や、常磐線、東北本線などの在来線の早期復旧に向け取り組んだ。
- ・取り組み体制[ピーク時]: 合計1,200名体制
(当社社員約200名、協力会社約1,000名)



(3) 東日本大震災への対応

3. 当社の強み



【東北新幹線 新白河駅付近(復旧作業)】



【東北新幹線 白石蔵王～仙台間 高架橋橋脚損傷】



【東北新幹線 同右上 鋼製ベント仮受/無収縮モルタル施工中】



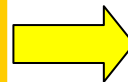
【東北新幹線 同左 復旧処置完了】

(3) 東日本大震災への対応

3. 当社の強み



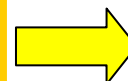
【東北本線 豊原～白坂間(土砂崩壊直後)】



【東北本線 豊原～白坂間(復旧工事完了)】



【常磐線 水戸～勝田間(震災直後)】



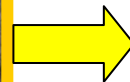
【常磐線 水戸～勝田間(復旧工事完了)】

(3) 東日本大震災への対応

3. 当社の強み



【ひたちなか海浜鉄道 金上～中根間(震災直後)】



【ひたちなか海浜鉄道 金上～中根間(復旧工事完了)】



【宮城県多賀城市 大代保育園】

(同左 冠水部分)

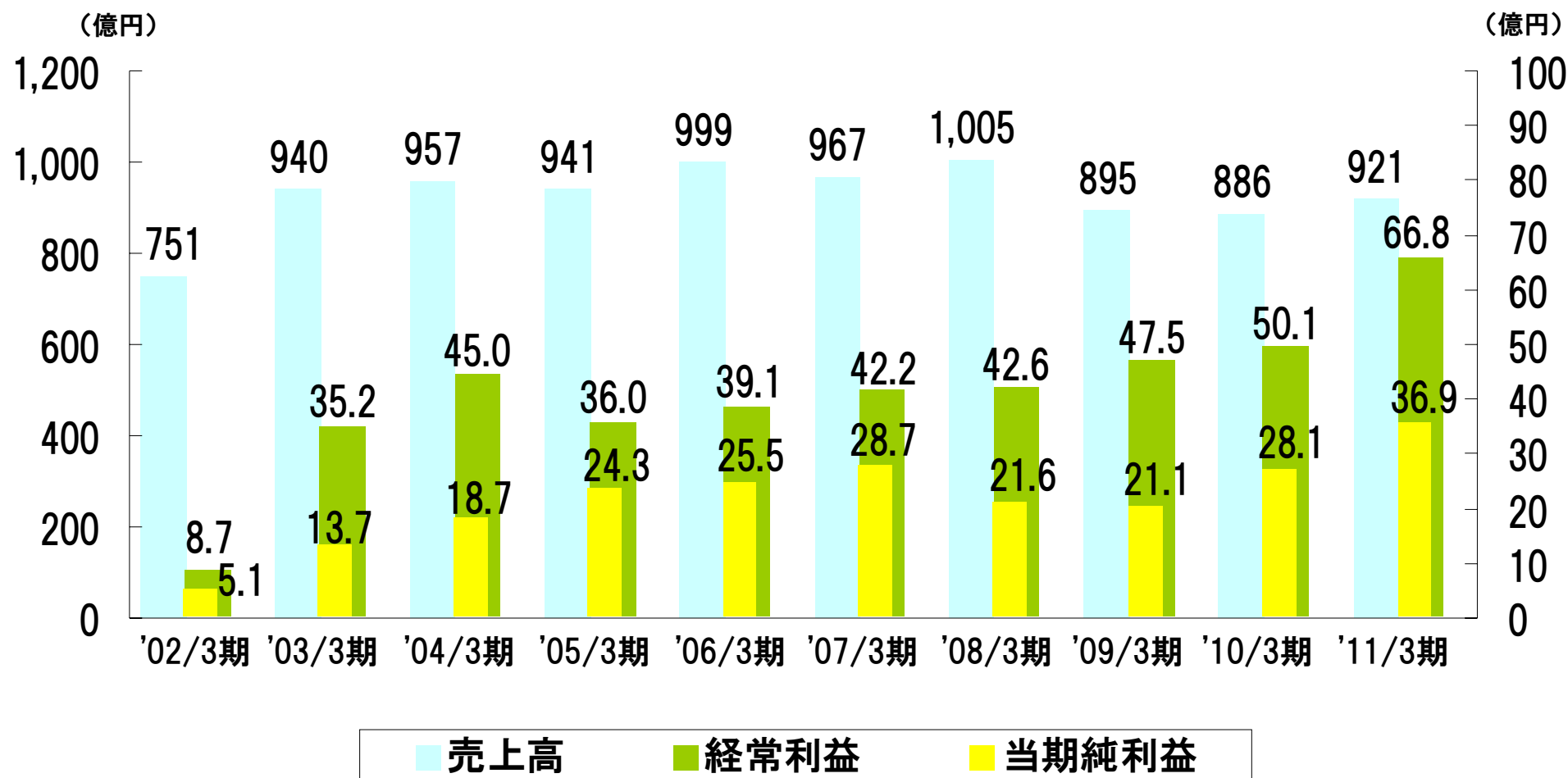


(同左 被害状況)

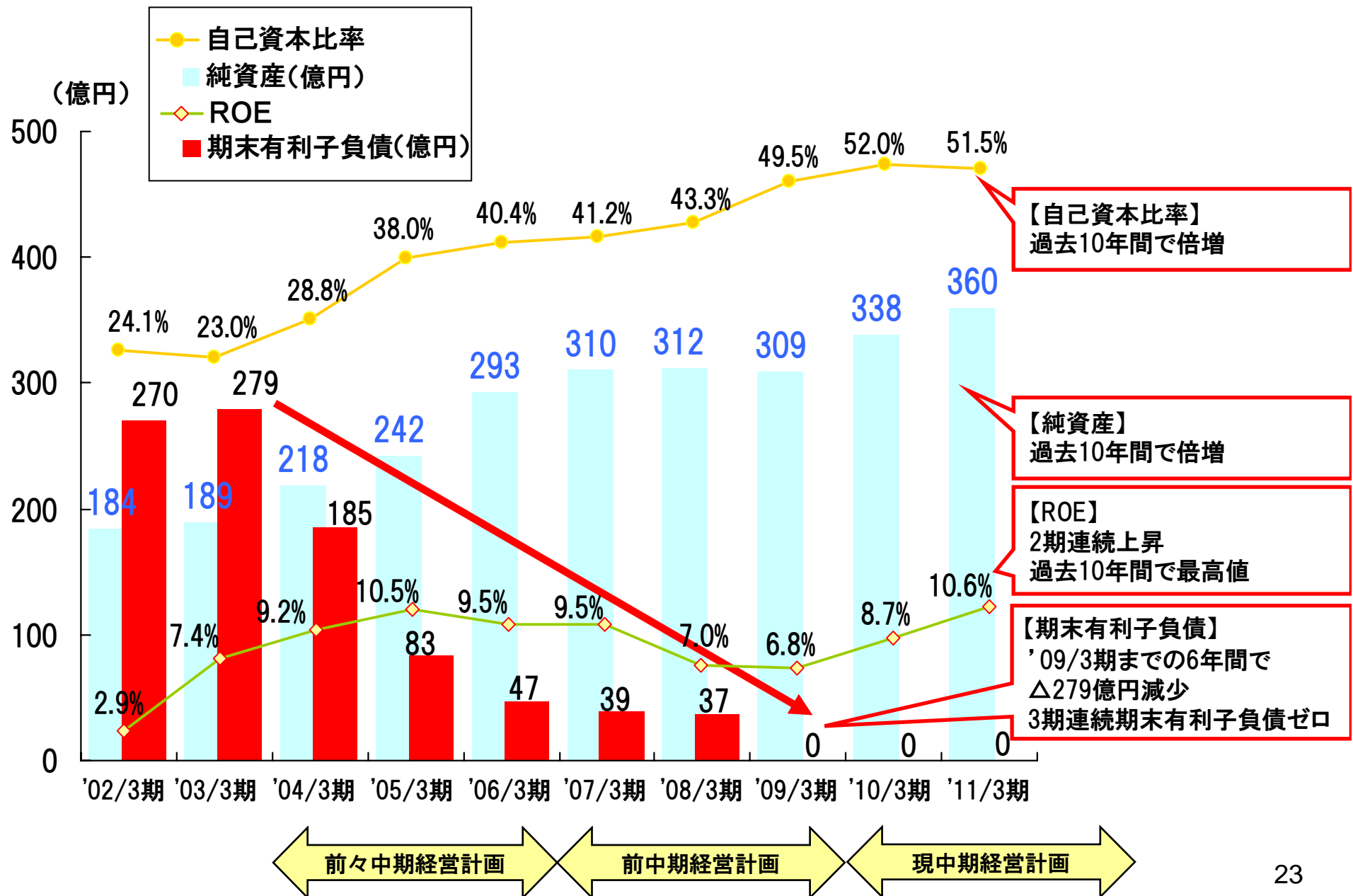
(1) 業績推移(連結)

4. 業績の推移

‘11/3期は前年比増収増益かつ過去最高益を達成
(経常利益は3期連続最高益)

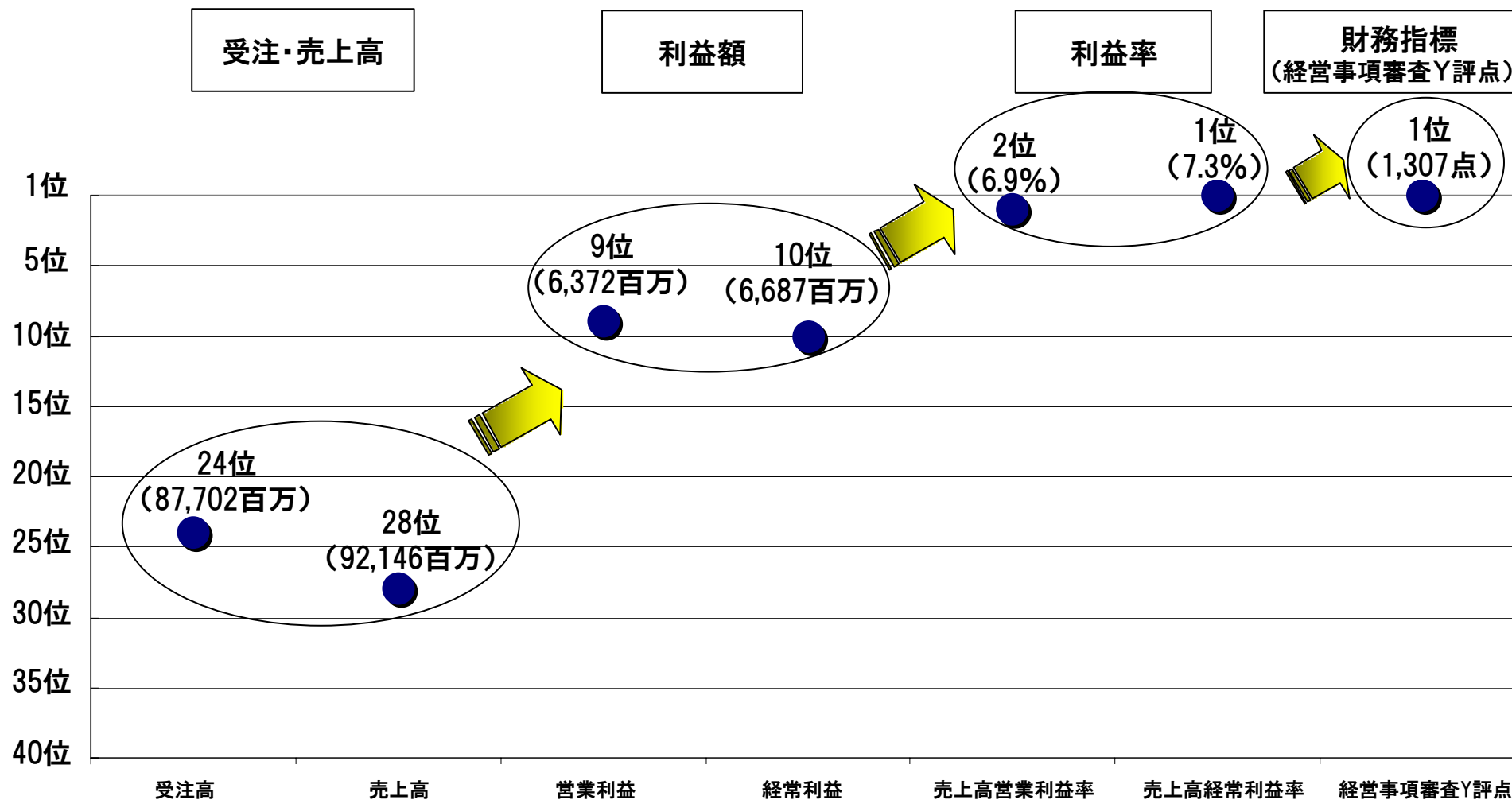


(2) 純資産推移(連結)



(3) '11/3期 経営指標当社業界順位(連結)

4. 業績の推移



注1: 建設経済研究所による主要建設会社決算分析40社を対象

注3: 出典: 2011年3月期決算短信

注2: 上記数値及び指標は連結決算ベースで集計(受注高のみ単体集計)、数値及び順位については一部推定によるものも含む

注4: 経営事項審査Y評点は、2011年3月期時点での直近決算数値より試算。(経営事項審査Y評点とは、公共工事の入札に参加する建設業者の経営状況を、国土交通省が定めた基準により表す指標)

(4) '11/3期決算概要及び'12/3期見通し(連結)

4. 業績の推移

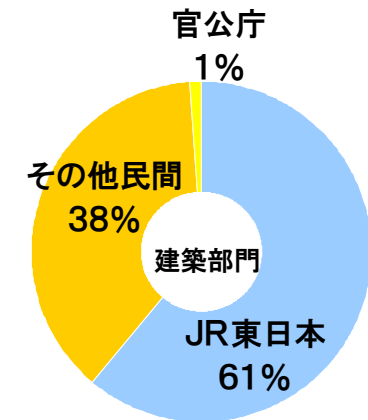
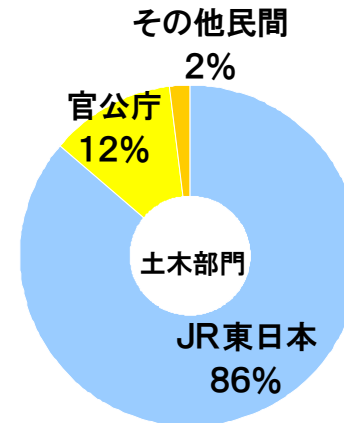
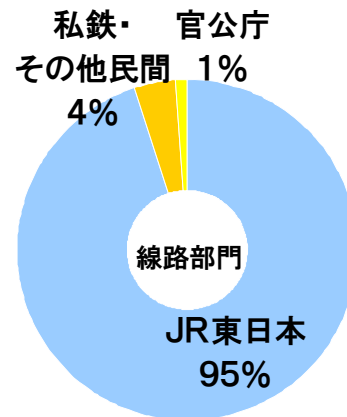
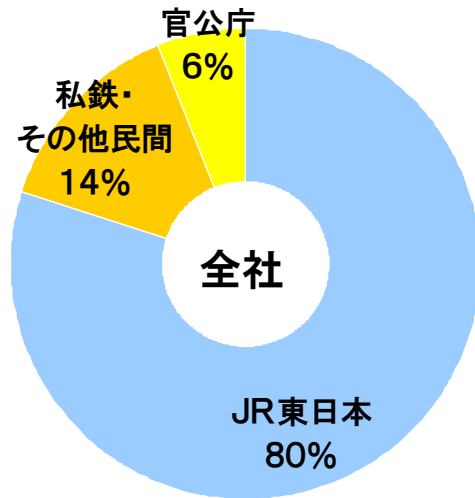
'11/3期は増収増益かつ過去最高益を達成
'12/3期は'10/3期の水準確保を目指す。

(百万円、%)

	'10/3期実績		'11/3期実績				'12/3期見通し	
	金額	利益率	金額	利益率	'10/3期比		金額	利益率
					増減額	増減率		
受注高	84,409	-	90,689	-	6,280	7.4%	86,100	-
売上高	88,644	-	92,146	-	3,501	4.0%	90,300	-
売上総利益	10,914	12.3%	11,995	13.0%	1,080	9.9%	11,000	12.2%
営業利益	4,728	5.3%	6,372	6.9%	1,643	34.8%	5,200	5.8%
経常利益	5,010	5.7%	6,687	7.3%	1,676	33.5%	5,400	6.0%
当期純利益	2,813	3.2%	3,691	4.0%	877	31.2%	3,100	3.4%
ROE	-	8.7%	-	10.6%	-	1.9P	-	-

(5) 当社のリスク要因とリスク回避戦略

2011年3月期売上高内訳



当社のリスク要因

- 売上高に占めるJR東日本への依存度の高さ
- 今年度は、東日本大震災の影響により、JR東日本の設備投資、修繕費等が一時的に減少の可能性

リスク回避戦略

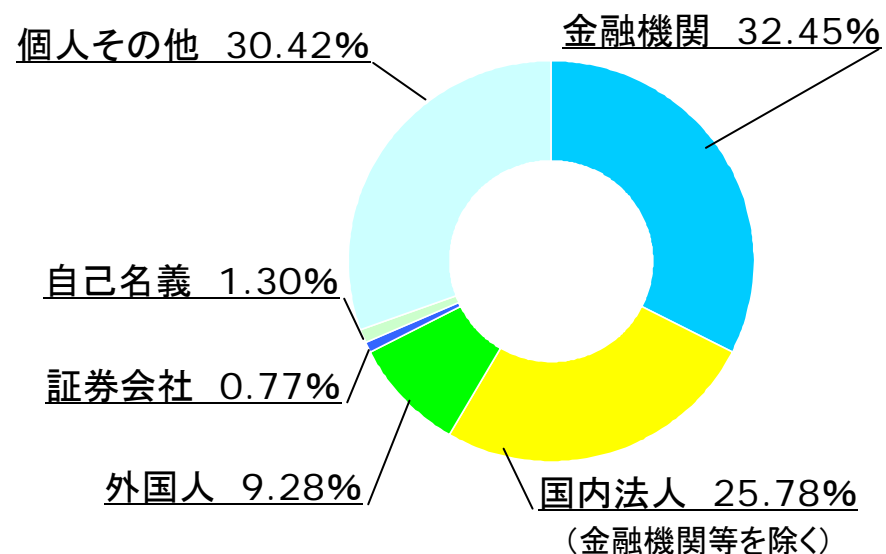
- ① 当社にとって最大重要顧客であるJR東日本からの受注は当社の強みであり、今後とも徹底的に強化する
- ② 一方で、官公庁・民間一般工事(含む私鉄)への多面的な営業展開を強化

ピンチをチャンスに！
当社の業務スパンを更に高める好機。

(1) 当社株主構成(平成23年3月31日現在)

5. 個人投資家のみなさまへ

所有者別分布状況

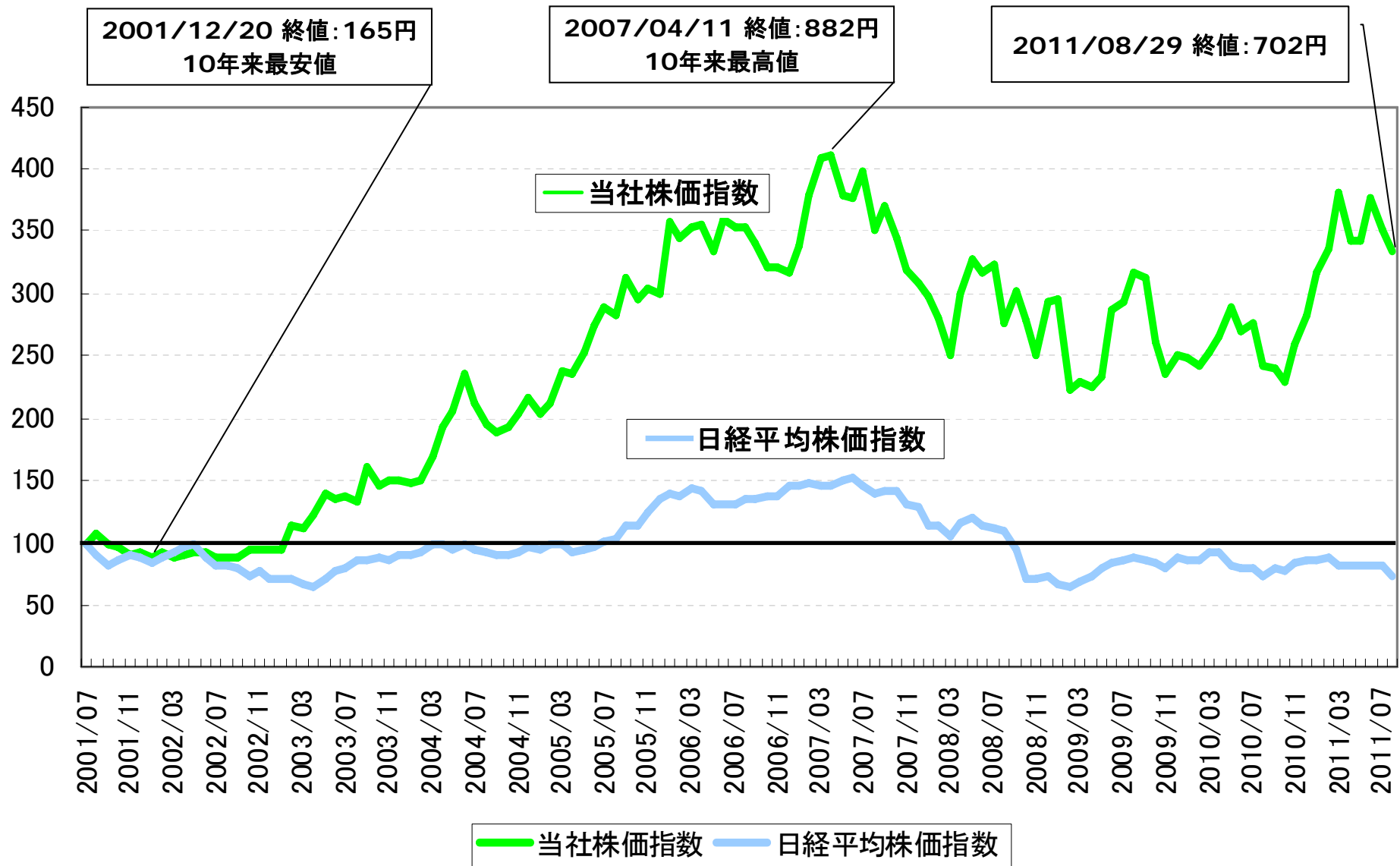


大株主の状況(上位10名)

株主名	当社への出資状況	
	持株数 (千株)	持株比率 (%)
東日本旅客鉄道株式会社	3,659	10.3
日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社 (信託口)	1,986	5.6
株式会社みずほ銀行	1,214	3.4
東鉄工業社員持株会	1,175	3.3
鉄建建設株式会社	1,100	3.1
日本電設工業株式会社	1,088	3.1
日本マスタートラスト信託銀行株式会社 (信託口)	1,036	2.9
株式会社常陽銀行	777	2.2
明治安田生命保険相互会社	731	2.1
日本生命保険相互会社	631	1.8

(2) 株価の推移

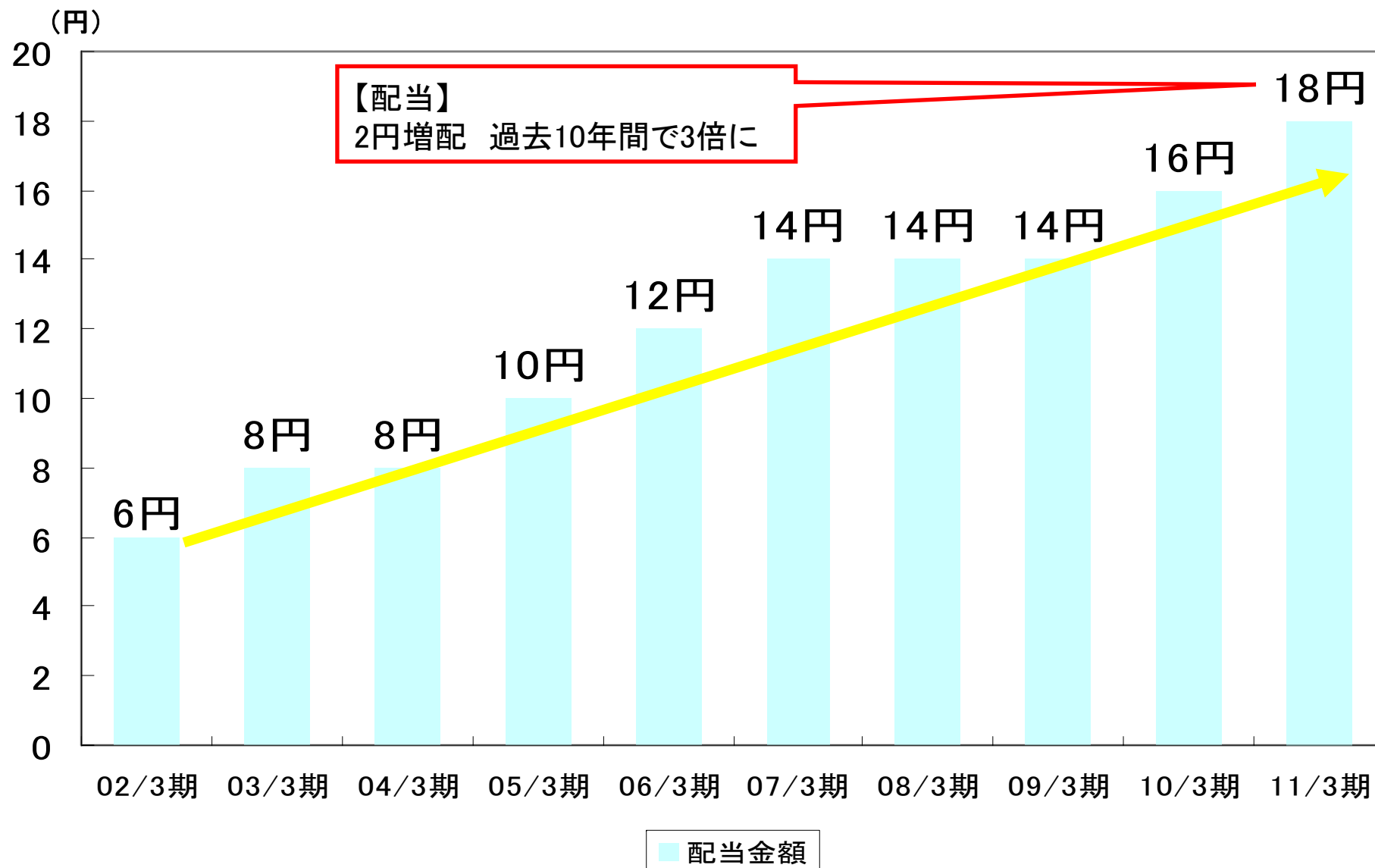
5. 個人投資家のみなさまへ



(2001年7月の月足を100とした場合)

(3) 配当実績の推移

5. 個人投資家のみなさまへ



(4)最後に個人投資家のみなさまへ

5. 個人投資家のみなさまへ

「東鉄工業」とは・・・

<ビジネスモデル>

鉄道専門技術を活かした総合建設会社
(鉄道関連工事のリーディングカンパニー)

安全で快適な交通ネットワークと
社会基盤の創造に貢献する会社
(東日本大震災/東北新幹線等の早期復旧にも貢献)

日本一の鉄道線路メンテナンス会社
(「キラリと光る、ナンバーワン」の東鉄工業)

4つの事業部門が相互にシナジーを発揮する
ユニークなビジネスモデルを持つ総合建設会社
(「キラリと光る、オンリーワン」の東鉄工業)

<経営方針と特徴>

「究極の安全と安心」を追求する会社
(技術と品質への徹底的なこだわり)

「誠実で、すべてのステークホルダーから信頼される」
ことを目指す会社
(人を大切にする経営)

JR東日本とのパートナーシップに基づく
安定した受注の強みを持つ会社
(官公庁・民間一般工事(含む私鉄)受注も強化中)

安定した業績と、圧倒的に健全な財務内容を誇る会社
(財務指標 3年連続業界ナンバーワン)

こんな「東鉄工業」のファンになってくださいますか？

(5) 個人投資家のみなさま向けHPのご案内

5. 個人投資家のみなさまへ

東鉄工業株式会社 TOTETSU KOGYO CO.,LTD. 検索 RSS
Powered by Accella BizSearch
文字サイズの変更 サイトマップ RSSについて

[ホーム](#)
[会社情報](#)
[IR情報](#)
[事業案内](#)
[施工実績](#)
[技術紹介](#)
[採用情報](#)

IR情報 Investor Relations
[ホーム](#) > [IR情報](#) > [個人投資家の皆様へ](#)

個人投資家の皆様へ



東鉄工業のウェブサイトをご覧いただき、ありがとうございます。このページでは、株主・投資家の皆様へ私たちのことをよりご理解いただけるよう、わかりやすく当社をご案内いたします。

➔ 東鉄工業は、鉄道専門技術の特性を活かした総合建設業です **1**

➔ 東鉄工業は、日本一の鉄道線路メンテナンス会社です **2**

➔ 東鉄工業は、業績の拡大と健全な財務体質に基づく「持続的成長」にこだわります **3**

➔ 東鉄工業は、「究極の安全」を目指すとともに「誠実なCSR経営」を推進します **4**

個人投資家向け説明会
個人投資家向け説明会の開催予定や、説明会の資料をご覧いただけます。

事業報告書
過去5年分の事業報告書をご覧いただけます。

株価情報
株価検索サイトへ移動します。(Yahoo!ファイナンス)

IR FAQ (よくいただくご質問)
よくお寄せいただくご質問についてお答えいたします。

財務情報
主な数値を見やすくグラフで掲載しております。

施工実績
過去の施工作品をご覧いただけます。

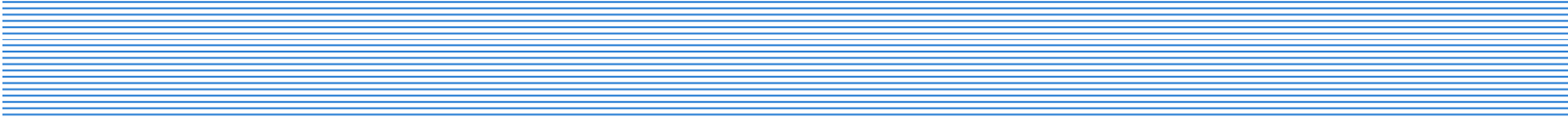
IR情報

- ▶ トップメッセージ
- ▶ 中期経営計画
 - ▶ (前)中期経営計画(2006.4~2009.3)の総括(要旨)
 - ▶ (新)中期経営計画(2009.4~2012.3)の要旨
 - ▶ 1. 基本テーマ
 - ▶ 2. 業務運営の基本方針
 - ▶ 3. 経営管理の基本方針
 - ▶ 4. 「環境」への取組み
 - ▶ 5. 数値目標
- ▶ コーポレート・ガバナンス
- ▶ 個人投資家の皆様へ
- ▶ IRニュース
- ▶ IRライブラリー
 - ▶ 財務情報
 - ▶ IR説明会資料
 - ▶ ファクトブック
 - ▶ 決算短信
 - ▶ 有価証券報告書
 - ▶ 事業報告書
- ▶ アナリストカバレッジ
- ▶ IRカレンダー
- ▶ IR FAQ
- ▶ 株主総会
- ▶ 株式情報
- ▶ 法定公告
- ▶ ディスクロージャーポリシー
- ▶ 免責事項

ホームページ <http://www.totetsu.co.jp/ir/individual>

トップメッセージや中期経営計画、最新のIR資料のほか各種データをご覧いただけます。

(2010年度日興アイ・アール 上場企業ホームページランキング建設業2位)



本日はご清聴ありがとうございました。

お問合せ先:

東鉄工業株式会社 経営企画本部 広報・IR部

TEL: 03-5369-7611

ホームページURL : <http://www.totetsu.co.jp>

免責事項

本資料は、当社の業績及び今後の経営戦略に関する情報の提供を目的としたものであり、当社が発行する有価証券の投資勧誘を目的としたものではありません。

本資料における業績予想及び将来の予想等に関する記述は、現時点で入手された情報に基づき判断した予想であり、潜在的なリスクや不確実な要素を含んでおります。従いまして、実際の業績等が様々な要因により異なる可能性がありますことをご了承ください。